Gulf Cooperation Council

☞ EDICT OF GOVERNMENT ☜

In order to promote public education and public safety, equal justice for all, a better informed citizenry, the rule of law, world trade and world peace, this legal document is hereby made available on a noncommercial basis, as it is the right of all humans to know and speak the laws that govern them.

GSO 159 (2009) (Arabic): MOTOR VEHICLES – DIMENSIONS AND WEIGHTS



BLANK PAGE





هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
STANDARDIZATION ORGANIZATION FOR G.C.C (GSO)

مشروع : نهائي

GSO 2/SCI/FDS/159/**2009**

السيارات – الأبعاد والأوزان
MOTOR VEHICLES – DIMENSIONS AND WEIGHTS

إعداد
اللجنة الفنية الفرعية الخليجية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات

هذه الوثيقة مشروع لمواصفة قياسية خليجية تم توزيعها لإبداء الرأي والملحوظات بشأنها، لذلك فإنها عرضة للتغيير والتبديل ، ولا يجوز الرجوع إليها كمواصفة قياسية خليجية إلا بعد اعتمادها من مجلس إدارة الهيئة.

تقديم

هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية هيئة إقليمية تضم في عضويتها الأجهزة الوطنية للمواصفات والمقاييس في دول الخليج العربية ، ومن مهام الهيئة إعداد المواصفات القياسية الخليجية بواسطة لجان فنية متخصصة .
وقد قامت هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ضمن برنامج عمل اللجنة الفنية الفرعية الخليجية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات بتحديث المواصفة القياسية الخليجية رقم 159/ 2009السيارات – الأبعاد والأوزان وقد قامت دولة الإمارات العربية بإعداد مشروع هذه المواصفة.
وقد اعتمدت هذه المواصفة كمواصفة قياسية خليجية في اجتماع مجلس إدارة الهيئة رقم ( )، الذي عقد بتاريخ / / هـ، الموافق / على أن تلغى المواصفة رقم (/) وتحل محلها.

Foreword

GCC Standardization Organization (GSO) is a regional Organization which consists of the National Standards Bodies of GCC member States. One of GSO main functions is to issue Gulf Standards /Technical regulations through specialized technical committees (TCs).
GSO through the technical program of committee TC No.: GSO 2/SC/1"Sub. Gulf Tech. committee for motor Vehicle and tures Standards"has updated the Standard No. : 159/2009 " Motor Vehicles – Dimensions And Weights " issued by American Society for testing materials. The Draft Standard has been prepared by United Arab Emirates.
This standard has been approved as Gulf Standard by GSO Board of Directors in its meeting No..../.... …….held on / / / H , / / G

السيارات – الأبعاد والأوزان

1- المجال ونطاق التطبيق

تختص هذه المواصفة القياسية بالحدود القصوى المسموح بها في الطول والعرض والارتفاع والوزن الإجمالي والوزن الأقصى على المحاور للحافلات والشاحنات والمقطورات وشبه المقطورات المستخدمة على الطرق العامة ، وتعريفات مهمة لسيارات الركوب في إدارات المرور والترخيص .

2- المراجع التكميلية

GSO 48/1984 " السيارات – شهادات المطابقة ".

GSO 42 /2009 " السيارات – المتطلبات العامة "

3 - التعاريف

1/3 مقطورة : مركبة يراعى في تصميمها ألا يعتمد أي جزء أساسي منها على السيارة القاطرة (الشاحنة) وتعتبر شبه المقطورة ذات المسطح الصغير بمثابة مقطورة (شكل رقم 1) .

2/3 قاطرة : رأس شاحنة (مزودة بصينية جر) مصممة لجر شبه مقطورة وغير مهيأة لحمل أوزان عدا الجزء الواقع عليها من شبه المقطورة (شكل رقم 2) .

3/3 شبه مقطورة : مركبة مصممة لتقرن مع قاطرة عن طريق صينية الجر ويستند جزء من وزنها على القاطرة (شكل رقم 3) .

4/3 حافلة : سيارة لحمل الأفراد وأمتعتهم ومزودة بما يزيد على تسعة مقاعد بما فيها مقعد السائق (شكل رقم 4) .

5/3 شاحنة : سيارة لنقل البضائع أو لجر مقطورة (شكل رقم 5) .

6/3 الوزن الإجمالي للسيارة : وزن السيارة وهي محملة بأقصى وزن محدد من قبل الصانع .

7/3 الوزن الأقصى على كل محور : أقصى وزن محدد من قبل الصانع لكل محور من محاور السيارة مقيساً عند مستوى تماس إطاراتها بسطح الطريق .

8/3 الطرف الحر : جزء السيارة الأفقي (حافلة أو شاحنة أو مقطورة أو شبه مقطورة) الممتد إلى الخلف بعد المحور الأخير أو إلى الأمام قبل المحور الأمامي الموجه .

9/3 الإرتفاع الكلي : المسافة الرأسية بين سطح الطريق وأعلى نقطة من السيارة .

10/3 العرض الكلي : المسافة العرضية الأفقية المقيسة عمودياً على المحور الطولي للسيارة بين أقصى الأجزاء بروزاً على الجانبين .

11/3 الطول الكلي : المسافة الطولية الأفقية بين أقصى البروزات الأمامية والخلفية .

12/3 نصف قطر الدوران : نصف قطر الدائرة المرسومة بنقطة مركز سطح تلامس الإطار الخارجي الموجه مع سطح الطريق وذلك في حالة دوران السيارة والمقود في وضع أقصى اليمين أو أقصى اليسار .

13/3 طرف المحور : مجموعة العجلات الواقعة في أحد طرفي المحور والحاملة لنصف الوزن الواقع عليه .

14/3 السيارات الجديدة : هي السيارة الجديدة (عدادها عند السفر) والحاصلة على شهادة مطابقة للمواصفات القياسية الخليجية المعتمدة للمركبات (مختومة بالقبول من قسم المطابقة بالهيئة الخليجية) وذلك قبل دخولها الى إحدى دول المجلس ويتم معاملتها طبقاً للقرارات المعمول بها في هذا الشأن في كل دولة من دول مجلس التعاون الخليجية .

15/3 السيارة المستعملة المستوردة : هي السيارة المستوردة الى الدولة عن طريق غير وكيل المصنع المعتمد في الدولة وغير حاصلة على شهادة مطابقة للمواصفات القياسية الخليجية المعتمدة للمركبات سواء كانت جديدة من المصنع أو عدادها على الصفر أو مستعملة في خارج الدولة وتعامل طبقاً للقرارات المعمول بها في هذا الشان في كل دولة من دول مجلس التعاون الخليجية .

16/3 السيارة المسجلة : هي السيارة المسجلة أو كانت مسجلة بإحدى إدارات المرور في دول مجلس التعاون الخليجية ، وأعطيت شهادة صلاحية (ملكية) للسير في طرق دول مجلس التعاون الخليجية ، تجدد سنوياً حسب اجتيازها للإختبارات الفنيه من النواحي الميكانيكية والحدود المسموح بها للملوثات الضارة بالبيئة المنبعثة من عادم الدخات الخاص بها .

17/3 السيارة الأثرية : هي السيارة التي مضى على إنتاجها ثلاثين سنة أو أكثر ويجب أن يكون الشاسيه الخاص بها قوي لتحمل الصدمات وغير بالي أو متهلك ولها منظر سيارة مقبول.

4 - المتطلبات

يجب مراعاة ما يلي :

1/4 الأبعاد

1/1/4 ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة المنفردة أو الحافلة على 12.5 متر وللقاطرة وشبه المقطورة على 18 متراً وللشاحنة والمقطورة على 20 متراً وللشاحنة الحاملة للسيارات الصغيرة على 23 متراً وألا يزيد العرض الكلي لأي مركبة على 2.6 متر والارتفاع الكلي على 4.2 متر وذلك في الحالات التالية :

1/1/1/4 بدون أحمال

2/1/1/4 في حالة وجود سلم سيارات السلالم وبرج سيارات إصلاح الكابلات المعلقة في وضع التثبيت (الأساسي) الأفقي .

3/1/1/4 في حالة نزع المرايا الجانبية والهوائيات .

2/1/4 ألا يتعدى بروز أي من النوافذ أو الهوايات التي تفتح إلى الخارج أو المرايا الجانبية على 300مم من أقصى نقطة على كل من جانبي السيارة و 300مم من أعلى نقطة على قمة السيارة ، وفي حالة السيارات القاطرة والتي يقل عرضها عن عرض المقطورة فإنه يسمح

3/1/4 أن يتحدد طول الطرف الحر الأمامي والخلفي بناء على تصميم كل سيارة بحيث ألا يؤثر على اتزانها .

4/1/4 يجب ألا يتجاوز ارتفاع الشاحنة مع الحمولة عن 4,5 متر.

2/4 الوزن الاجمالي للسيارة والأوزان القصوى على المحاور .

1/2/4 ألا يزيد الوزن الاجمالي للشاحنة المنفردة أو الشاحنة مع المقطورة أو القاطرة مع شبه المقطورة أو أي تكوينة أخرى مسموح بها على 45 طناً .

2/2/4 الأوزان القصوى على المحاور .

1/2/2/4 ألا يزيد الوزن الأقصى على المحور المنفرد الموجه أحادي العجلات على 8أطنان ومزدوج العجلات على 10 أطنان والمحور المنفرد غير الموجه على 13طناً .

2/2/2/4 ألا يزيد الوزن الأقصى على أي محورين متجاورين (مترادفين) على ما يأتي :

المسافة بين المحورين المتجاورين بالمتر		**الوزن الأقصى المسموح به على المحورين المتجاورين بالطن**
من	إلى أقل من	
0.9	1.00	14.7
1.0	1.10	16.1
1.10	1.20	17.5
1.20	1.30	18.9
1.30	1.35	20.3
1.35	2.50	21.0
أكبر من 2.50		يعتبر كل منهما محوراً منفرداً

3/2/2/4 ألا يزيد الوزن الأقصى المسموح به لثلاثة محاور متجاورة (مترادفة) على ما يأتي :

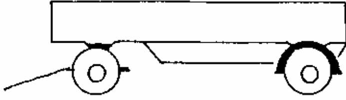
المسافة بين المحور الأول والثالث بالمتر	**الوزن الأقصى المسموح به على المحاور الثلاثة المتجاورة بالطن**
3 متر فأقل	26
أكبر من 3	32

3/2/4 ألا يزيد الوزن الأقصى على طرف أي محور منفرد غير موجه على 6.5 أطنان .

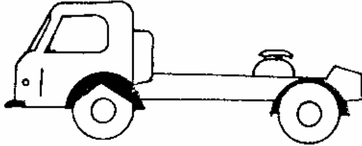
4/2/4 في حالة السيارات ذات الأبعاد و/أو الأوزان التي تتعدى الحدود الواردة في هذه المواصفة القياسية وتدعو الحاجة إلى ضرورة استخدامها فإنه يجب الحصول على موافقة مسبقة من الجهات المعنية بالنقل قبل دخولها للبلاد وقبل السماح بسيرها على الطريق .

5 - قواعد القبول والرفض

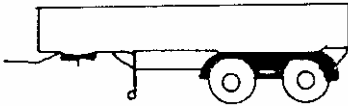
يجب أن تتبع قواعد القبول والرفض المواصفات القياسية الخليجية المذكورة في البند 2 .



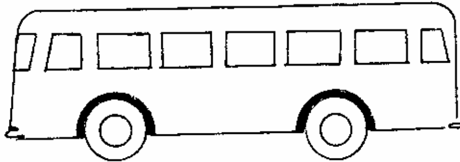
الشكل رقم (1) مقطورة



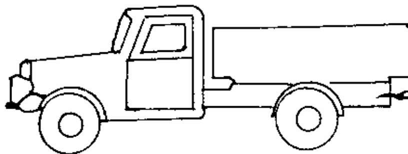
الشكل رقم (2) قاطرة



الشكل رقم (3) شبه مقطورة



الشكل رقم (4) حافلة



الشكل رقم (5) شاحنة

المصطلحات الفنية

Bus .... حافلة

Tractor .... قاطرة

Truck .... شاحنة

Overhang .... طرف حر

Semi – trailer .... شبه مقطورة

Steerable axle .... محور موجه

Trailer .... مقطورة

Gross vehicle weight .... الوزن الإجمالي للسيارة

Antenna .... هوائي